



# Zwischenmitteilung

Drittes Quartal 2008

## Aktuelle Entwicklungen

- Poolbeschäftigung und langfristige Chartern bewähren sich im rauen Fahrwasser.
- Stärkerer US-Dollar Kurs stützt Ergebniserwartung.
- Schiffsbetriebskosten entwickeln sich wie geplant.
- Dividende für 2008 bei weiter planmäßigem Schiffsbetrieb.

## Marktentwicklung

Im dritten Quartal 2008 haben die Charterraten für Containerschiffe zum Teil deutlich nachgegeben. Die Rückgänge der Charterraten fielen dabei für die einzelnen Schiffsklassen unterschiedlich stark aus.

Die rückläufige Tendenz der Charterraten ist unter anderem auf das erhöhte Angebot an neu abgelieferter Schiffstonnage, welche durch die Nachfrage kurzfristig nicht absorbiert werden konnte sowie die gefallenen Frachtraten aus Asien zurückzuführen. Gründe für die in den letzten Monaten rückläufigen asiatischen Transporte sind unter anderem die geringere Nachfrage aus den USA und Europa sowie die gedrosselte Industrieproduktion in China.

Charterabschlüsse werden im Vergleich zu den vorangegangenen Monaten, in Abhängigkeit von der jeweiligen Größenklasse, meist nur für kurze Perioden von 3 bis 12 Monaten geschlossen. Dabei war eine geringe Aktivität von neuen Charterabschlüssen an den Märkten zu verzeichnen.

Der Einfluss dieser niedrigeren und kürzeren Charterabschlüsse auf den Cash flow der Flotte der HCI HAMMONIA SHIPPING AG ist aufgrund der Beschäftigung der Schiffe in Einnahmepools bzw. der langfristigen Vercharterung der Schiffe zunächst nur gering. Durch die Poolung diverser Schiffe gleichen oder ähnlichen Typs, kann die aktuelle Entwicklung der Charterraten in Bezug auf die Pooleinkünfte kurzfristig gemildert werden. Auch für das Jahr 2009 halten sich aufgrund der hohen Anzahl von bereits getätigten Charterabschlüssen die Auswirkungen der aktuellen Chartermarktschwäche noch in Grenzen. Sollte diese Marktschwächephase jedoch länger andauern, wird dies spätestens ab dem Jahr 2010 einen erheblichen Effekt auf die Poolraten haben.

Der Markt für Schiffsneubauten folgt diesem Trend und weist eine geringe Anzahl von Neubaubestellungen aus. Allerdings sind die Bauplätze der Werften bis 2011 weiterhin gut ausgelastet, so dass die Neubaupreise dem Rückgang der Charterratenentwicklung kurzfristig nicht folgen werden und sich weiterhin auf einem hohen Niveau bewegen.

Der Markt der Containerschiffe bietet langfristig trotz der aktuell abflauenden Weltkonjunktur weiterhin gute Ertragspotenziale. Der Bedarf an moderner Schiffstonnage ist durch die zunehmende Globalisierung, die dynamisch wachsenden Volkswirtschaften der BRIC-Staaten, die weitere Zunahme der Containerverkehre innerhalb des Stückguttransports und die im Wettbewerbsvergleich geringen Transportkosten in der Schifffahrt langfristig nach wie vor gegeben. Es bestehen allerdings Abwärtsrisiken im Zusammenhang mit der Möglichkeit, dass die Auswirkungen der Spannungen an den Finanzmärkten auf die Realwirtschaft und die Transportnachfrage negativer ausfallen als derzeit angenommen wird. Derzeit sind bereits Rückgänge der Containertransporte auf den Haupttrouten festzustellen. Langfristig folgt der Markt für Seetransporte der Nachfrageentwicklung in den großen Volkswirtschaften Amerikas und Europas.

## Geschäftsentwicklung

Die HCI HAMMONIA SHIPPING AG verfügt zum 30. September 2008 über eine Flotte von acht in Fahrt befindlichen Containerschiffen. Weitere drei bestellte 2.546 TEU Neubauten der Sub-Panamax Klasse, die HAMMONIA BAVARIA, HAMMONIA MASSILIA und HAMMONIA ROMA, werden voraussichtlich bis Ende 2008 bzw. Anfang 2009 zur Ablieferung gelangen. Damit wird das angestrebte Investitionsvolumen erreicht sein, so dass die Gesellschaft voraussichtlich im Geschäftsjahr 2009 erstmals den vollen Umfang ihrer geplanten Geschäftstätigkeit erreichen wird.

Der Schiffsbetrieb der bereits in Fahrt befindlichen Flotte verlief störungsfrei. Die Charterer sind mit der Performance der Schiffe sehr zufrieden.

## Ergebnisentwicklung

Das Schiffsbetriebsergebnis hat sich im dritten Quartal 2008 gegenüber dem zweiten Quartal 2008 weiter erhöht, da während diesem Zeitraum die im zweiten Quartal abgelieferten bzw. in Dienst gestellten Schiffe ihr volles Ertragspotential ausschöpfen konnten. Das laufende Reedereiergebnis hat sich entsprechend gegenüber dem zweiten Quartal ebenfalls verbessert.

Die Aufwendungen der Gesellschaft betreffen im Wesentlichen die laufenden Schiffsbetriebs- sowie Personalkosten, Zinsen für Schiffshypothekendarlehen sowie die zeitanteilige planmäßige Abschreibung der in Fahrt befindlichen Schiffe.

Insgesamt wurde in den ersten neun Monaten ein Konzernergebnis vor Steuern von 6,8 Mio. EUR erzielt. Aufgrund der pauschalen Gewinnermittlung nach § 5a EStG (sog. „Tonnagesteuer“) fallen keine Steuern vom Einkommen und Ertrag in wesentlicher Höhe an, sodass der Überschuss der Berichtsperiode bei rund 6,7 Mio. EUR liegt.

In der Berichtsperiode erwirtschaftete der Konzern einen Cash flow aus laufender Geschäftstätigkeit von rund 16,7 Mio. EUR. Bei einem Cash flow aus Investitionstätigkeit von rund -279,6 Mio. EUR und einem Cash flow aus Finanzierungstätigkeit von rund 249,2 Mio. EUR ergibt sich ein Finanzmittelfonds von rund 36,5 Mio. EUR.

## Konzern-Gewinn- und -Verlustrechnung

in EUR	01.01 – 30.09.2008	2007*
Umsatzerlöse	29.202.441,43	1.592.402,05
Schiffsbetriebskosten	-8.531.014,86	-728.969,10
<b>Schiffsbetriebsergebnis</b>	<b>20.671.426,57</b>	<b>863.432,95</b>
Personalaufwendungen	0,00	-146,38
Sonstige betriebliche Erträge	1.001.163,98	9.468.119,36
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-3.907.091,34	-919.380,24
<b>Reedereiergebnis</b>	<b>17.765.499,21</b>	<b>9.412.025,69</b>
Abschreibungen auf Sachanlagen und immaterielle Vermögenswerte	-7.441.176,00	-5.323.235,51
<b>Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)</b>	<b>10.324.323,21</b>	<b>4.088.790,18</b>
Zinserträge	1.430.174,00	473.591,47
Zinsaufwendungen	-4.953.933,22	-55.542,33
<b>Ergebnis vor Steuern (EBT)</b>	<b>6.800.563,99</b>	<b>4.506.839,32</b>
Steuern vom Einkommen und Ertrag	-58.006,59	-21.979,86
<b>Konzernperiodenüberschuss</b>	<b>6.742.557,40</b>	<b>4.484.859,46</b>

## Konzernkapitalflussrechnung

in EUR	01.01 – 31.09.2008	2007*
Konzernperiodenüberschuss	6.742.557,40	4.484.859,46
<b>Cash flow aus laufender Geschäftstätigkeit</b>	<b>16.656.388,52</b>	<b>1.974.105,28</b>
<b>Cash flow aus Investitionstätigkeit</b>	<b>-279.614.402,94</b>	<b>-100.113.405,69</b>
<b>Cash flow aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>249.191.627,85</b>	<b>146.105.588,66</b>
<b>Zahlungsmittelwirksame Veränderungen des Finanzmittelfonds</b>	<b>-13.766.386,57</b>	<b>47.966.288,25</b>
Finanzmittelfonds am Anfang der Periode	48.482.445,06	49.968,35
Wechselkursbedingte Änderungen	1.772.748,79	466.188,46
<b>Finanzmittelfonds am Ende der Periode</b>	<b>36.488.807,28</b>	<b>48.482.445,06</b>

\* Da die operative Geschäftstätigkeit des Erwerbs und Betriebs von Containerschiffen erst nach der erfolgreichen Durchführung der Kapitalerhöhung und dem Börsengang der HCI HAMMONIA SHIPPING AG im vierten Quartal 2007 aufgenommen werden konnte, lassen sich für die ersten drei Quartale des Geschäftsjahres 2008 keine aussagekräftigen Vorjahreszahlen ausweisen.

## Konzernbilanz

### Aktiva

in EUR	30.09.2008	31.12.2007
<b>Langfristige Vermögenswerte</b>	<b>380.988.492,57</b>	<b>106.239.030,45</b>
Immaterielle Vermögenswerte	3.668.427,61	9.227.256,81
Sachanlagen	376.816.473,75	96.684.874,08
Sonstige finanzielle Vermögenswerte	503.591,21	326.899,56
<b>Kurzfristige Vermögenswerte</b>	<b>39.455.372,47</b>	<b>49.461.086,86</b>
Vorräte	1.423.073,26	333.500,27
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	369.632,26	80.818,61
Forderungen gegen nahestehende Personen und Unternehmen	34.678,48	2.546,77
Forderungen aus Steuern vom Einkommen und Ertrag	60.475,62	57.837,18
Sonstige Vermögenswerte	1.078.705,57	503.938,97
Sonstige finanzielle Vermögenswerte	2.915,70	27.639,86
Sonstige übrige Vermögenswerte	1.075.789,87	476.299,11
Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	36.488.807,28	48.482.445,06
<b>Bilanzsumme</b>	<b>420.443.865,04</b>	<b>155.700.117,31</b>

### Passiva

in EUR	30.09.2008	31.12.2007
<b>Eigenkapital</b>	<b>161.969.084,21</b>	<b>151.132.877,89</b>
Gezeichnetes Kapital	136.414.000,00	136.414.000,00
Kapitalrücklage	9.771.884,55	9.771.884,55
Erwirtschaftetes Konzerneigenkapital	11.223.759,69	4.481.240,46
Kumuliertes übriges Eigenkapital	4.559.439,97	465.752,88
<b>Langfristige Verbindlichkeiten</b>	<b>234.891.608,25</b>	<b>2.381.536,31</b>
Finanzverbindlichkeiten	231.565.489,51	582.269,57
Kapitalanteile im Fremdbesitz	2.309.927,43	783.075,43
Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten	1.016.191,31	1.016.191,31
<b>Kurzfristige Verbindlichkeiten</b>	<b>23.583.172,58</b>	<b>2.185.703,11</b>
Rückstellungen	13.983,08	0,00
Finanzverbindlichkeiten	21.581.558,19	82.288,05
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	1.318.680,53	618.469,91
Verbindlichkeiten gegenüber nahestehenden Personen und Unternehmen	284.816,23	1.452.543,43
Verbindlichkeiten aus Steuern vom Einkommen und Ertrag	77.193,00	19.324,97
Sonstige Verbindlichkeiten	306.941,55	13.076,75
<b>Bilanzsumme</b>	<b>420.443.865,04</b>	<b>155.700.117,31</b>

## Entwicklung des Konzerneigenkapitals

in EUR	Gezeichnetes Kapital	Kapitalrücklage	Erwirtschaftetes Konzern-eigenkapital	Zeitwert-änderung von Derivaten in Cash flow hedges	Ausgleichs-posten aus der Umrech-nung von Fremd-währungs-abschlüs-sen	Kumu-liertes Eigenkapital	Konzern-eigenkapital
<b>Stand</b>							
<b>31.12.2006</b>	<b>50.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-3.619,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>46.381,00</b>
Konzernjahres-überschuss	0,00	0,00	4.484.859,46	0,00	0,00	0,00	4.484.859,46
Anteilige Zeitwert-änderung von Derivaten in Cash flow hedges	0,00	0,00	0,00	-435,58	0,00	-435,58	-435,58
Veränderung des Ausgleichspostens aus Fremdwährungs-umrechnung	0,00	0,00	0,00	0,00	466.188,46	466.188,46	466.188,46
Direkt im Eigenkapital erfasste Erträge und Aufwendungen	0,00	0,00	0,00	-435,58	466.188,46	465.752,88	465.752,88
<b>Konzerngesamt-ergebnis</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>4.484.859,46</b>	<b>-435,58</b>	<b>466.188,46</b>	<b>465.752,88</b>	<b>4.950.612,34</b>
Kapitalerhöhung	136.364.000,00	13.636.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150.000.400,00
Verrechnung Emissionskosten	0,00	-3.864.515,45	0,00	0,00	0,00	0,00	-3.864.515,45
<b>Stand</b>							
<b>31.12.2007</b>	<b>136.414.000,00</b>	<b>9.771.884,55</b>	<b>4.481.240,46</b>	<b>-435,58</b>	<b>466.188,46</b>	<b>465.752,88</b>	<b>151.132.877,89</b>
Konzernjahres-überschuss	0,00	0,00	6.742.557,40	0,00	0,00	0,00	6.742.557,40
Anteilige Zeitwert-änderung von Derivaten in Cash flow hedges	0,00	0,00	0,00	-1.352.183,76	0,00	-1.352.183,76	-1.352.183,76
Veränderung des Ausgleichspostens aus Fremdwährungs-umrechnung	0,00	0,00	0,00	0,00	5.445.870,85	5.445.870,85	5.445.870,85
Veränderung aus Erstkonsolidierung	0,00	0,00	-38,17	0,00	0,00	0,00	-38,17
Direkt im Eigenkapital erfasste Erträge und Aufwendungen	0,00	0,00	-38,17	-1.352.183,76	5.445.870,85	4.093.687,09	4.093.648,92
<b>Konzerngesamt-ergebnis</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>6.742.519,23</b>	<b>-1.352.183,76</b>	<b>5.445.870,85</b>	<b>4.093.687,09</b>	<b>10.836.206,32</b>
<b>Stand</b>							
<b>30.09.2008</b>	<b>136.414.000,00</b>	<b>9.771.884,55</b>	<b>11.223.759,69</b>	<b>-1.352.619,34</b>	<b>5.912.059,31</b>	<b>4.559.439,97</b>	<b>161.969.084,21</b>

## Ausblick

Die Umsatzerlöse der HCI HAMMONIA SHIPPING AG werden sich im Jahr 2008 im Verhältnis zur Vorjahresperiode erheblich ausweiten, da die drei im Jahr 2007 erworbenen Schiffe SAXONIA, WESTPHALIA und HAMMONIA POMERENIA ganzjährig zur Verfügung stehen und entsprechende Chartererlöse erzielen. Hinzu kommen die Erlöse aus der Vercharterung der im zweiten Quartal 2008 übernommenen 7.400 TEU Großcontainerschiffe und der planmäßige abgelieferten 2.546 TEU Neubauten HAMMONIA HOLSATIA und HAMMONIA TEUTONICA.

Am 20. Oktober 2008 wurde ein weiterer 2.546 TEU Neubau, die HAMMONIA MASSILIA, planmäßig abgeliefert und in Dienst gestellt.

Im vierten Quartal 2008 war ursprünglich die Ablieferung der HAMMONIA ROMA vorgesehen. Durch seitens der Werft verursachte Zeitverzögerungen wird sich der geplante Ablieferungszeitpunkt verschieben. Der neue Ablieferungstermin wird voraussichtlich im Januar 2009 liegen.

Durch den Betrieb der wachsenden Flotte werden sich die Jahresaufwendungen 2008 im Konzern im Verhältnis zum Vorjahr entsprechend erhöhen. Insgesamt ist mit einer deutlichen Verbesserung des Schiffsbetriebsergebnisses durch die größere Zahl in Fahrt befindlicher Schiffe zu rechnen.

Aufgrund der Poolung und der noch zu Anfang des Jahres geschlossenen langfristigen Charterern zu hohen Raten können die für das Jahr 2008 geplanten Chartererlöse voraussichtlich übertroffen werden. Ebenso wurde die Höhe der Betriebskosten der Schiffe konservativ angesetzt. Auf dieser Basis ist für das Geschäftsjahr 2008 von einem verbesserten Konzernergebnis aus dem laufenden operativen Geschäft auszugehen.

Die Ergebniserwartung für das restliche Jahr 2008 ebenso wie für das Jahr 2009 wird auch gestützt durch den wieder festeren Wechselkurs des USD im Verhältnis zum EUR. Die aktuell günstige Wechselkursituation wurde bereits zu Kurssicherungsmaßnahmen für das Jahr 2009 genutzt.

Weitere Investitionen über die bereits bestehenden fest kontrahierten Schiffe hinaus sind derzeit nicht geplant.

## Aktie

Der Kursverlauf der HCI HAMMONIA SHIPPING Aktie entwickelte sich im Zeitraum 1. Juli 2008 bis 30. September 2008 auf in etwa gleichbleibendem Niveau und konnte sich dabei von den sehr volatilen Aktienmärkten abkoppeln. Der Aktienkurs fiel im Berichtszeitraum von 1.204,- EUR auf 1.160,- EUR. Der Tiefstkurs von 1.160,- EUR wurde erstmals am 18. September 2008 und der Höchstkurs von 1.206,- EUR wurde am 25. Juli 2008 erreicht. Seit dem verzeichnet der Aktienverlauf geringe Kurschwankungen auf diesem Niveau. Damit bestätigt sich weiterhin unsere Erwartung, dass die Aktie der HCI HAMMONIA SHIPPING AG langfristig ein attraktives Investment in dem Markt der weltweiten Containerschiffahrt bietet.

WKN / ISIN	A0MPF5 / DE000A0MPF55
Börsenkürzel / Reuters / Bloomberg	HHX.HAM / HHX.DE / HHX: GR
Aktiengattung	Nennwertlose Inhaber-Stammaktien
Aktienanzahl	136.414 Stück
Designated Sponsors	HSH Nordbank AG, Nord/LB
Aktienkurs:	
Höchstkurs (25.07.2008)	1.206,00 EUR
Tiefstkurs (31.01.2008)	1.104,46 EUR
Schlusskurs (30.09.2008)	1.167,50 EUR
Marktkapitalisierung (30.09.2008)	159,26 Mio. EUR

**HCI HAMMONIA SHIPPING AG**

Bleichenbrücke 10

D-20354 Hamburg

Tel.: +49 40 88881-0

Fax: +49 40 88881-199

E-mail: [kontakt@hci-hammonia-shipping.de](mailto:kontakt@hci-hammonia-shipping.de)

Internet: [hci-hammonia-shipping.de](http://hci-hammonia-shipping.de)

**Impressum**

Herausgeber · HCI HAMMONIA SHIPPING AG, Hamburg

Konzeption und Redaktion · PvF Investor Relations, Frankfurt am Main

Gestaltung · Sieler Kommunikation und Gestaltung GmbH, Frankfurt am Main

© HCI HAMMONIA SHIPPING AG, 2008