



Zwischenmitteilung

Erstes Quartal 2008

Aktuelle Entwicklungen

- Chartermarkt für Containerschiffe auf auskömmlichem Niveau stabil
- Ankauf von drei gebrauchten 7.400 TEU Containerschiffen
(Das Titelbild zeigt die HAMMONIA FIONIA, die am 29.04.2008 übernommen wurde.)
- Zahlen des ersten Quartals bestätigen Erwartungen für 2008; positives Periodenergebnis von 1,4 Mio EUR aus dem Betrieb der ersten drei Schiffe erzielt.
- Weiteres Umsatz- und Ergebniswachstum durch Erweiterung der Flotte im Jahresverlauf 2008

Marktentwicklung

Der Chartermarkt für mittelgroße Containerschiffe bewegte sich im ersten Quartal 2008 auf einem für die Reeder auskömmlichen Niveau seitwärts.

Die Charter-Abschlussstätigkeit bei Containerschiffen war insgesamt lebhaft. Der Schwerpunkt der getätigten Abschlüsse lag im Größensegment der Schiffe unterhalb 3.000 TEU nominaler Kapazität, für größere Schiffe wurden nur wenige Abschlüsse berichtet.

Die Länge der abgeschlossenen Charterperioden ging im Laufe des ersten Quartals über alle Größenklassen zurück.

Containerschiffe über 1.000 TEU Kapazität sind unverändert sehr gut zu beschäftigen, es kommt bei Neuvercharterungen in aller Regel nicht zu Wartezeiten.

Die HCI HAMMONIA SHIPPING AG hatte im ersten Quartal 2008 zwei Schiffe mit jeweils 3.100 TEU und ein Schiff mit 2.500 TEU nominaler Kapazität in Fahrt.

Geschäftsentwicklung

Die HCI HAMMONIA SHIPPING AG hat im ersten Quartal die schnelle und profitable Investition der im Zuge des Börsengangs eingeworbenen Eigenmittel fortgesetzt.

Die im Geschäftsbericht zum 31. Dezember 2007 angekündigte Transaktion mit AP Moeller Maersk zum Ankauf von drei 7.400 TEU Second Hand Containerschiffen mit gleichzeitiger Rückvercharterung an den Verkäufer für einen Zeitraum von mindestens 10 Jahren konnte zwischenzeitlich unterzeichnet werden. Durch diese Transaktion konnten die verbleibenden freien Eigenmittel aus dem Börsengang im November 2007 bereits jetzt vollständig investiert werden.

Die ersten beiden angekauften 7.400 TEU Schiffe, die HAMMONIA FIONIA und die HAMMONIA DANIA, wurden am 29.04.2008 bzw. am 06.05.2008 bereits übernommen, die Übernahme des dritten Schiffs, der HAMMONIA HAFNIA, ist für den 16. Mai 2008 vorgesehen.

Der Schiffsbetrieb der anderen drei von der Gesellschaft betriebenen Schiffe verlief störungsfrei, die Charterer sind mit der Performance der Schiffe sehr zufrieden.

Im weiteren Jahresverlauf werden voraussichtlich noch fünf 2.500 TEU Schiffe an die Gesellschaft abgeliefert, so dass alle für Rechnung der Gesellschaft bestellten Schiffe bis zum Jahresende 2008 in Fahrt gesetzt werden.

Ergebnisentwicklung

Das Schiffsbetriebsergebnis hat sich gegenüber dem letzten Quartal 2007 deutlich erhöht, da sich die drei Schiffe, die im Laufe des vierten Quartals 2007 erworben wurden, im gesamten ersten Quartal 2008 in Fahrt befanden. Beim Reedereiergebnis war im Vorjahreswert ein einmaliger Ergebnisbeitrag in Höhe von 9,3 Mio. EUR aus der Vereinnahmung negativer Unterschiedsbeträge aus der Erstkonsolidierung von Tochtergesellschaften enthalten. Das laufende Reedereiergebnis hat sich gegenüber dem vierten Quartal 2007 deutlich verbessert. Bei den Abschreibungen ist zu berücksichtigen, dass im Vorjahreswert außerplanmäßige Abschreibungen auf immaterielle Vermögenswerte von 4,9 Mio. EUR für derivative Geschäfts- oder Firmenwerte durch die Erstkonsolidierung von einzelnen Gesellschaften enthalten sind. Das Niveau der Abschreibungen im ersten Quartal 2008 ist durch die planmäßigen Abschreibungen auf die zurzeit bestehende Flotte gekennzeichnet. Das Zinsergebnis ist geprägt durch den

Mittelzufluss aus dem Börsengang und die weitgehende Finanzierung der Schiffserwerbe aus dem Eigenkapital. Insgesamt wurde ein Konzernergebnis vor Steuern von 1,4 Mio. EUR erzielt. Aufgrund der Besteuerung nach der Tonnagesteuer fallen keine Steuern vom Einkommen und Ertrag in wesentlicher Höhe an, sodass der Periodenüberschuss ebenfalls bei 1,4 Mio. EUR liegt.

Der Cash flow aus laufender Geschäftstätigkeit in Höhe von 2,9 Mio. EUR zeigt die hohe Innenfinanzierungskraft der HCI HAMMONIA SHIPPING AG aus dem operativen Geschäft.

Das bilanzielle Eigenkapital verringerte sich trotz des positiven Periodenergebnisses im Wesentlichen bedingt durch die schwache Kursentwicklung des USD-Wechselkurses. Der niedrigere Wechselkurs führte zu einem negativen Ausgleichsposten aus Fremdwährungsumrechnung in Höhe von -6,8 Mio. EUR, der in der Bilanzposition kumuliertes übriges Eigenkapital direkt verrechnet wird. In der Folge verminderte sich auch die Bilanzsumme.

Konzern-Gewinn- und -Verlustrechnung

in EUR	01.01 – 31.03.2008	2007*
Umsatzerlöse	4.764.410,96	1.592.402,05
Schiffsbetriebskosten	-1.340.226,84	-728.969,10
Schiffsbetriebsergebnis	3.424.184,12	863.432,95
Personalaufwendungen	0,00	-146,38
Sonstige betriebliche Erträge	289.732,04	9.468.119,36
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-1.669.122,88	-919.380,24
Reedereiergebnis	2.044.793,28	9.412.025,69
Abschreibungen auf Sachanlagen und immaterielle Vermögenswerte	-973.185,38	-5.323.235,51
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	1.071.607,90	4.088.790,18
Zinserträge	448.103,60	473.591,47
Zinsaufwendungen	-118.845,72	-55.542,33
Ergebnis vor Steuern (EBT)	1.400.865,78	4.506.839,32
Steuern vom Einkommen und Ertrag	-44,60	-21.979,86
Konzernperiodenüberschuss	1.400.821,18	4.484.859,46

Konzernkapitalflussrechnung

in EUR	01.01 – 31.03.2008	2007*
Konzernperiodenüberschuss	1.400.821,18	4.484.859,46
Cash flow aus laufender Geschäftstätigkeit	2.876.324,04	1.974.105,28
Cash flow aus Investitionstätigkeit	0,00	-100.113.405,69
Cash flow aus Finanzierungstätigkeit	0,00	146.105.588,66
Zahlungsmittelwirksame Veränderungen des Finanzmittelfonds	2.876.324,04	47.966.288,25
Finanzmittelfonds am Anfang der Periode	48.482.445,06	49.968,35
Wechselkursbedingte Änderungen	-1.448.286,11	466.188,46
Finanzmittelfonds am Ende der Periode	49.910.482,99	48.482.445,06

* Da die operative Geschäftstätigkeit des Erwerbs und Betriebs von Containerschiffen erst nach der erfolgreichen Durchführung der Kapitalerhöhung und dem Börsengang der HCI HAMMONIA SHIPPING AG im vierten Quartal 2007 aufgenommen werden konnte, lassen sich für die ersten drei Quartale des Geschäftsjahres 2008 keine aussagekräftigen Vorjahresvergleichszahlen ausweisen.

Konzernbilanz

Aktiva

in EUR	31.03.2008	31.12.2007
Langfristige Vermögenswerte	98.772.386,24	106.239.030,45
Immaterielle Vermögenswerte	9.226.040,14	9.227.256,81
Sachanlagen	89.242.016,24	96.684.874,08
Sonstige finanzielle Vermögenswerte	304.329,86	326.899,56
Kurzfristige Vermögenswerte	50.727.430,51	49.461.086,86
Vorräte	380.507,16	333.500,27
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	37.498,32	80.818,61
Forderungen gegen nahestehende Personen und Unternehmen	0,00	2.546,77
Forderungen aus Steuern vom Einkommen und Ertrag	58.723,56	57.837,18
Sonstige Vermögenswerte	340.218,48	503.938,97
Sonstige finanzielle Vermögenswerte	20.643,97	27.639,86
Sonstige übrige Vermögenswerte	319.574,51	476.299,11
Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	49.910.482,99	48.482.445,06
Bilanzsumme	149.499.816,75	155.700.117,31

Passiva

in EUR	31.03.2008	31.12.2007
Eigenkapital	145.071.836,76	151.132.877,89
Gezeichnetes Kapital	136.414.000,00	136.414.000,00
Kapitalrücklage	9.771.884,55	9.771.884,55
Erwirtschaftetes Konzerneigenkapital	5.882.061,64	4.481.240,46
Kumuliertes übriges Eigenkapital	-6.996.109,43	465.752,88
Langfristige Verbindlichkeiten	3.088.829,50	2.381.536,31
Kapitalanteile im Fremdbesitz	853.428,62	783.075,43
Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten	2.235.400,88	1.598.460,88
Kurzfristige Verbindlichkeiten	1.339.150,49	2.185.703,11
Rückstellungen	3.162,00	0,00
Finanzverbindlichkeiten	108.464,91	82.288,05
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	455.911,61	618.469,91
Verbindlichkeiten gegenüber nahestehenden Personen und Unternehmen	742.839,94	1.452.543,43
Verbindlichkeiten aus Steuern vom Einkommen und Ertrag	18.358,38	19.324,97
Sonstige Verbindlichkeiten	10.413,65	13.076,75
Bilanzsumme	149.499.816,75	155.700.117,31

Entwicklung des Konzerneigenkapitals

in EUR	Gezeichnetes Kapital	Kapitalrücklage	Erwirtschaftetes Konzern-eigenkapital	Zeitwert-änderung von Derivaten in Cash flow hedges	Ausgleichs-posten-aus der Umrech-nung von Fremd-währungs-abschlüs-sen	Kumu-liertes übriges Eigenkapital	Konzern-eigenkapital
Stand							
31.12.2006	50.000,00	0,00	-3.619,00	0,00	0,00	0,00	46.381,00
Konzernjahres-überschuss	0,00	0,00	4.484.859,46	0,00	0,00	0,00	4.484.859,46
Anteilige Zeitwert-änderung von Derivaten in Cash flow hedges	0,00	0,00	0,00	-435,58	0,00	-435,58	-435,58
Veränderung des Ausgleichspostens aus Fremdwährungs-umrechnung	0,00	0,00	0,00	0,00	466.188,46	466.188,46	466.188,46
Direkt im Eigenkapital erfasste Erträge und Aufwendungen	0,00	0,00	0,00	-435,58	466.188,46	465.752,88	465.752,88
Konzerngesamt-ergebnis	0,00	0,00	4.484.859,46	-435,58	466.188,46	465.752,88	4.950.612,34
Kapitalerhöhung	136.364.000,00	13.636.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150.000.400,00
Verrechnung Emissionskosten	0,00	-3.864.515,45	0,00	0,00	0,00	0,00	-3.864.515,45
Stand							
31.12.2007	136.414.000,00	9.771.884,55	4.481.240,46	-435,58	466.188,46	465.752,88	151.132.877,89
Konzernjahres-überschuss	0,00	0,00	1.400.821,18	0,00	0,00	0,00	1.400.821,18
Anteilige Zeitwert-änderung von Derivaten in Cash flow hedges	0,00	0,00	0,00	-636.940,00	0,00	-636.940,00	-636.940,00
Veränderung des Ausgleichspostens aus Fremdwährungs-umrechnung	0,00	0,00	0,00	0,00	-6.824.922,31	-6.824.922,31	-6.824.922,31
Direkt im Eigenkapital erfasste Erträge und Aufwendungen	0,00	0,00	0,00	-636.940,00	-6.824.922,31	-7.461.862,31	-7.461.862,31
Konzerngesamt-ergebnis	0,00	0,00	1.400.821,18	-636.940,00	-6.824.922,31	-7.461.862,31	-6.061.041,13
Stand							
31.03.2008	136.414.000,00	9.771.884,55	5.882.061,64	-637.375,58	-6.358.733,85	-6.996.109,43	145.071.836,76

Ausblick

Die Umsatzerlöse der HCI HAMMONIA SHIPPING AG werden sich im Jahr 2008 erheblich ausweiten, da die drei im Jahr 2007 erworbenen Schiffe ganzjährig zur Verfügung stehen. Hinzu kommen die Erlöse aus der Vercharterung der im April und Mai gebraucht übernommenen drei Großcontainerschiffe sowie fünf weiterer Schiffsneubauten, die ebenfalls im Jahresverlauf 2008 abgeliefert werden. Durch den Betrieb der wachsenden Flotte werden sich die Aufwendungen im Konzern entsprechend erhöhen, da diese im Geschäftsjahr 2007 im Wesentlichen das letzte Quartal betrafen. Insgesamt ist mit einer deutlichen Ausweitung des Schiffsbetriebsergebnisses durch die größere Zahl in Fahrt befindlicher Schiffe zu rechnen. Von den unverändert erfreulich eingeschätzten Chartermärkten für Containerschiffe mittlerer Größe wird die Gesellschaft ebenfalls profitieren sodass auch beim Reedereiergebnis eine positive Entwicklung zu erwarten ist. Im Rahmen der Ergebnisplanung für 2008 wurde ein insgesamt vorsichtiger Ansatz für die Höhe der Charraten der einzelnen Schiffe gewählt. Ebenso wurde die Höhe der Betriebskosten der Schiffe konservativ angesetzt. Auf dieser Basis ist für das Geschäftsjahr 2008 von einem erheblich verbesserten Konzernergebnis aus dem laufenden operativen Geschäft auszugehen. Auch für das handelsrechtliche Ergebnis, das für Ergebnisausschüttungen maßgeblich ist, rechnet der Vorstand daher für das Geschäftsjahr 2008 mit einem positiven Ergebnis. Die angestrebte Eigenkapitalverzinsung von 6,5 % wird unter Berücksichtigung des handelsrechtlichen Verlustes im Jahr 2007 auf Ebene der Obergesellschaft allerdings im Jahr 2008 voraussichtlich noch nicht erreicht werden, da der Flottenaufbau noch nicht abgeschlossen ist. Einen wesentlichen Einflussfaktor auf das Ergebnis bildet der USD-Wechselkurs, wobei der zurzeit starke Euro während der Investitionsphase für die HCI HAMMONIA SHIPPING AG von Vorteil ist.

Für das Jahr 2009 ist das Erreichen der angestrebten Rendite nach dem derzeitigen Planungsstand vorgesehen.

Aktie

Der Kursverlauf der HCI HAMMONIA SHIPPING Aktie entwickelte sich im Zeitraum vom 1. Januar bis 15. Mai 2008 positiv und konnte sich damit von den volatilen Aktienmärkten deutlich abkoppeln. Über den gesamten Zeitraum war ein kontinuierlicher Kursanstieg zu verzeichnen. Der Aktienkurs stieg von 1.110 EUR zu Jahresbeginn bis Mitte Mai auf 1.185 EUR. Der Tiefstkurs von 1.015 EUR wurde am 7. Januar und der Höchstkurs von 1.185 EUR wurde erstmals am 5. Mai erreicht. Seit dem behauptet sich die Aktie mit geringen Kursschwankungen auf diesem Niveau. Damit bestätigt sich unsere Erwartung, dass die Aktie der HCI HAMMONIA SHIPPING AG ein attraktives Investment in den interessanten Wachstumsmarkt der weltweiten Containerschifffahrt bietet.

WKN / ISIN	A0MPF5 / DE000A0MPF55
Börsenkürzel / Reuters / Bloomberg	HHX.HAM / HHX.DE / HHX: GR
Aktiengattung	Nennwertlose Inhaber-Stammaktien
Aktienanzahl	136.414 Stück
Designated Sponsors	HSH Nordbank AG, Nord/LB
Aktienkurs:	
Höchstkurs (05.05.2008)	1.185,00 EUR
Tiefstkurs (07.01.2008)	1.015,00 EUR
Schlusskurs (15.05.2008)	1.185,00 EUR
Marktkapitalisierung (15.05.2008)	161,65 Mio. EUR

HCI HAMMONIA SHIPPING AG

Bleichenbrücke 10

D-20354 Hamburg

Tel.: +49 40 88881-0

Fax: +49 40 88881-199

E-mail: kontakt@hci-hammonia-shipping.de

Internet: hci-hammonia-shipping.de

Impressum

Herausgeber · HCI HAMMONIA SHIPPING AG, Hamburg

Konzeption und Redaktion · PvF Investor Relations, Frankfurt am Main

Gestaltung · Sieler Kommunikation und Gestaltung GmbH, Frankfurt am Main

© HCI HAMMONIA SHIPPING AG, 2008